

Nota: Instalar coordenador de fecho antes de qualquer outra ferragem, excepto as dobradiças/

Note: Install coordinator before any other hardware except hinges/

Nota: Instalar coordenador de cierre antes que cualquier otra herraje excepto las bisagras.

1- Fechar a porta. Definir porta activa e passiva, conforme Fig. 1/

Close the door. Locate active and inactive strike as shown in Fig. 1/

Cerrar la puerta. Definir puerta activa y passiva, como Fig. 1

2- Colocar coordenador conforme Fig. 2 e 4/

Place coordinator as shown in Fig. 2 and 4/

Colocar coordenador como Fig. 2 y 4

Fig.1 - Placas para aplicar na porta activa e passiva/
Active and inactive door strike plates / Placas para aplicar en la puerta activa y passiva

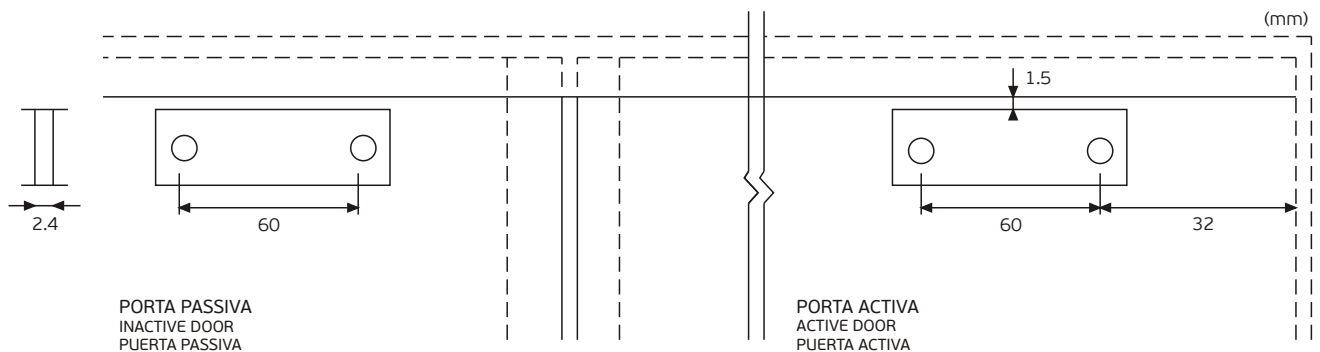


Fig.2 - Coordenador com as portas fechadas/
Coordinator with doors in closed position / Coordinador con las puertas cerradas

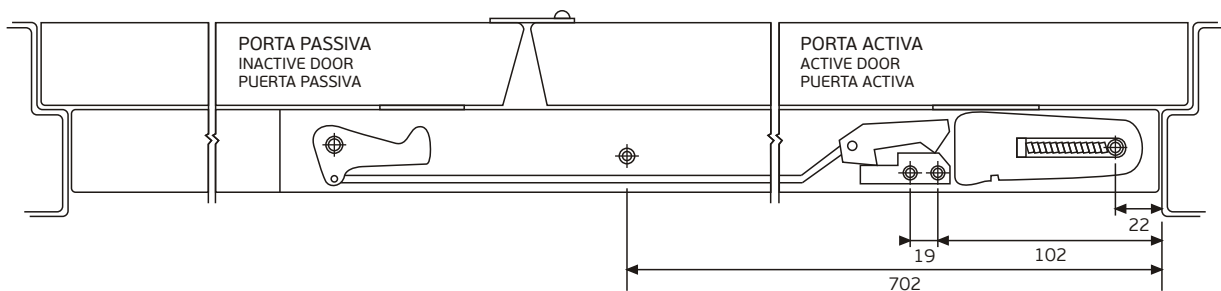


Fig.3 - Coordenador com as portas abertas
Coordinator with doors in open position / Coordinador con las puertas abiertas

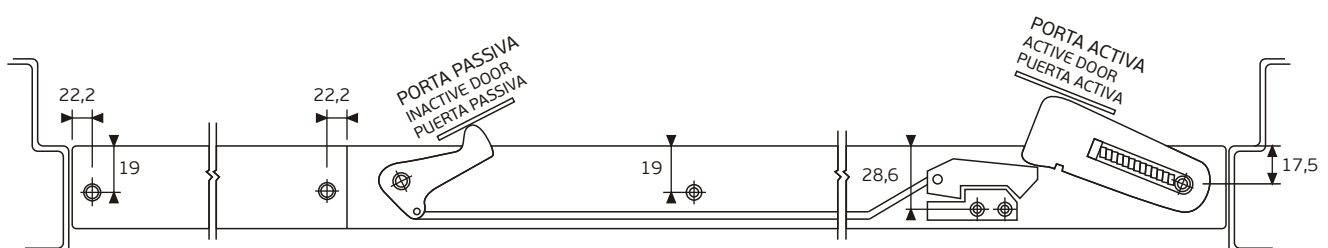


Fig.4 - Portas na posição fechada/
 Doors in closed position / Puertas en la posición cerrada

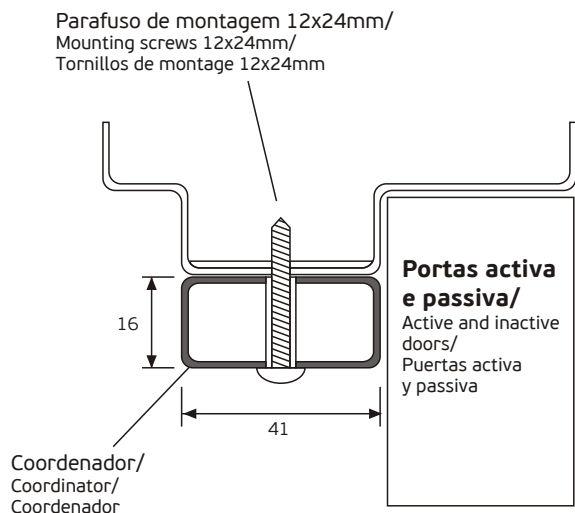
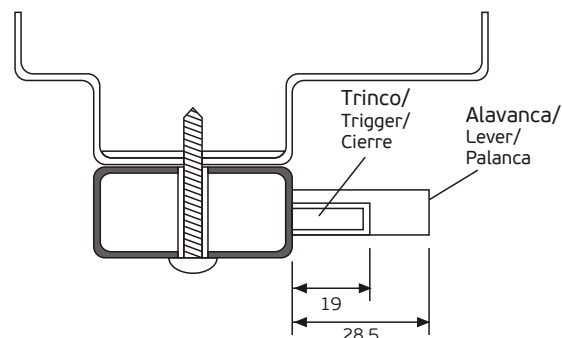


Fig.5 - Portas na posição aberta
 Doors in open position / Puertas en la posición abierta



Nota: A tensão pré-definida na mola da alavanca segura a porta activa, até que o trinco seja activado pelo fecho da porta passiva/

Nota: Pre-set tension on lever torsion spring holds active door open until the latch is activated by the passive door lock/

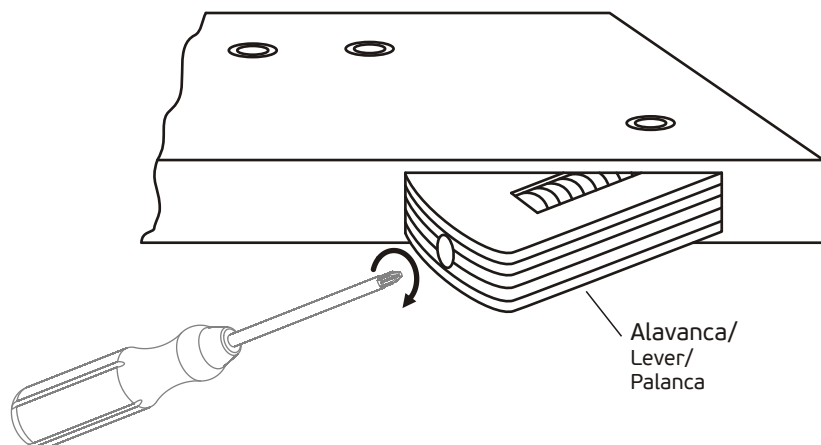
Nota: El preajustado de la tensión en el muelle de la palanca segura la puerta activa hasta que el pestillo se active por el cierre de la puerta pasiva.

Se a porta activa fechar antes da activação do trinco, aumente a tensão conforme Fig.6/

If active door overrides lever before trigger depressed, increase tension as shown in Fig.6/

Se la puerta activa cerrar antes de la activación del cierre, aumente la tensión como Fig.6

Fig.6 - Aumento de tensão na mola da alavanca/
 Tension increase in the lever spring/ Aumento de la tensión en el muelle de la palanca.



Rodar no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a força /
 Turn clockwise to increase tension /
 Girar en el sentido horario para aumentar la fuerza